

Gemi İnşaatı Teknolojisi ve Gemi Teçhizatında Millileştirme Projesi Toplantı Gündem maddeleri

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) desteğiyle 1 Ağustos 2025 tarihinde başlayan 'Denizcilik Sektöründe Teknoloji Yol Haritası Araştırma Projesi' kapsamında '*Gemi İnşaatı Teknolojisi ve Gemi Teçhizatında Millileştirme*' konusunda TÜBİTAK-MAM ile birlikte bir çalışma yürütmekteyiz. Bu projeye ilişkin ülkemizin millileştirme konusunda geldiği nokta, denizcilik sektörünün **kısa-orta ve uzun** vadedeki **hedefleri** ortaya konulacaktır. Türk Armatörler Birliği (TAB) olarak gemilerimizde millileştirme oranlarının artırılması için atılması gereken adımlar ortaya konularak önerileriniz UAB'na sunulmak üzere hazırlanacak mevcut durum analizi raporumuza eklenecektir.

1. Yeni gemi inşa sözleşmelerinde yerli ekipman kullanımını kısıtlayan en temel teknik veya finansal bariyerler nelerdir? (Örn: Yedek parça bulunabilirliği, servis ağı eksikliği, klas onayı süreçleri)

2. Yerli üreticilerin dünya limanlarında yaygın bir servis ağına sahip olmaması armatörler için en büyük çekince olarak görülmektedir. Yerli üreticilerin bu açığı kapatması durumunda, uluslararası sularda çalışan gemilerinizde yerli ekipman tercih etme oranınız artar mı?

3. Devletin gemi inşa finansmanında yerlilik şartı koştuğu bir modelde, armatörlerin bu tür 'yerlilik kotası olan kredilere' erişiminin, geminin toplam operasyonel maliyetine (OPEX) etkisini nasıl öngörüyorsunuz? (*Devletin, yerli ürün kullanımını şart koşarak verdiği uygun finansman imkânları, gemi sahiplerinin işletme maliyetlerini zaman içinde artırır mı, azaltır mı?*)

4. Yerli gemi yan sanayi ürünlerinin, uluslararası piyasalardaki muadilleriyle rekabet edebilmesi için öncelikle hangi ekipman grubunda iyileştirmeye ihtiyacı olduğunu düşünüyorsunuz? (Örn: Kontrol sistemleri, motor yardımcı ekipmanları, güverte makineleri, ana tahrik sistemi, şaft, pervane, ridakşinger vb.)

5. Gemi inşa eden tersaneler ile armatörler arasında, yerli üreticilerin ürünlerinin gemilerde 'pilot proje' olarak denenmesi ve 'referans kazanması' konusunda nasıl bir işbirliği modeli kurulabilir?

6. IMO'nun 2050 emisyon hedefleri kapsamında gemilerin yeşil dönüşümü zorunlu hale geliyor. Türkiye'deki yerli yan sanayinin 'alternative fuel' (alternatif yakıt) sistemleri üretimi konusundaki kapasitesini yeterli görüyor musunuz? Bununla ilgili TAB'ın bir çalışması var mıdır?

7. Türkiye'nin ulusal klas kuruluşu olan Türk Loydu dışında sektörde yabancı klas kuruluşu tercih sebepleri nelerdir? Yerli klas kuruluşunun daha çok tercih edilmesi için neler yapılmalı?

8. Hurda gemi teşviğinden yararlanan kaç gemi vardır? Bu teşviğin yeterli olduğunu düşünüyor musunuz? Gemilerimizin yaş ortalamalarının düşürülmesi için önerileriniz nelerdir?

9. Savunma sanayiinde elde edilen %70-80'lik yerlilik oranlarının ticari gemilere (*Yerlilik oranı yaklaşık %20-30 arasındadır*) aktarılabilmesi için başka bir öneriniz var mıdır?

10. Üniversiteler ile düzenli işbirliği yapıyor musunuz? Son beş yılda üniversiteler ile proje bazlı resmi bir işbirliğiniz oldu mu?