

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

TURKISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

KARADENİZ'DE RUSYA VE UKRAYNA TARAFINDAN VURULAN / HASAR VERİLEN TİCARİ GEMİLER RAPORU (2022 – 2026)

Hazırlayan: Türk Armatörler Birliği (TAB)

Genel Sekreterlik

Rapor Tarihi: 26 Ağustos 2026

Gizlilik Derecesi: Kurum İçi Kullanım

1. YÖNETİCİ ÖZETİ

Şubat 2022'de Rusya'nın Ukrayna'ya yönelik tam ölçekli işgaliyle başlayan çatışma, kara ve hava muharebelerinin yanı sıra Karadeniz ve Azak Denizi'nde sivil denizciliği doğrudan etkileyen bir deniz savaşına da dönüşmüştür. Bu rapor, 24 Şubat 2022'den 26 Ağustos 2026'ya kadar geçen dönemde, askeri olmayan ticaret gemilerine (dökme yük gemisi, tanker, konteyner gemisi, genel kargo gemisi) yönelik doğrudan saldırı, füze/İHA vuruşu, mayın teması ve silahlı durdurma olaylarını sistematik biçimde belgelemektedir.

Açık kaynaklardan derlenen verilere göre oluşturulan tablo ismi tespit edilebilmiş 121 gemiyi bu raporda sunmaktadır. Bu rapor açık kaynaklardan (Open Source Intelligence-OSINT) hazırlandığından gemi isimleri, ve tabloda sunulan diğer bilgiler açısından çelişkiler oluşabilir. Rapor incelenirken bu husus gözden kaçırılmamalıdır.

Elde ettiğimiz veriler ışığında 2022-2026 yılları arasında 121 gemi tablolandırılmış, ayrıca 25 gemi ismi bilinmediğinden tablo dışında bahsedilmiştir. Bununla birlikte Ukrayna kaynakları tarafından sadece Temmuz ayında Ukrayna'nın 206 gemiye saldırı düzenlediği, Rusya'nın ise 57 ticaret gemisine saldırı düzenlediği ifade edilmiştir.

Elde edilen bu verilere göre;

- 2022:13 gemi, 2023: 8 gemi, 2024: 5 Gemi, 2025:13 gemi, 2026: 82 gemi vurulmuştur. İsmi tespit edilemeyen fakat vurulduğu bilinen 25 gemi bulunmaktadır. Vurulduğu teyit edilen gemiler toplam 146'dır.
- Diğer taraftan açık kaynak istihbaratındaki rakamlar da dikkate alındığında sadece Temmuz ayında 263 geminin vurulduğu iddia edilmektedir.
- Türk Sahipli/Türk Kontrollü Vurulan Gemi Sayısı: 34 Gemi (TR Bayrak dahil), Türk Bayraklı Vurulan Gemi Sayısı: 5 Gemi
- İlk maddede bahsedilen toplam 146 gemi arasında 47 gemi (%32) Ukrayna, 93 gemi (%64) Rusya tarafından vurulmuştur. 5 gemi mayına çarparak hasar görmüş, 1 geminin kim tarafından vurulduğu bilinmemektedir.
- Gemi tipleri olarak vurulan gemilerin çoğunluğu petrol tankerleri ve genel kargo/kuruyük gemileridir. Ukrayna çoğunlukla Rus gölge filo ve diğer petrol tankerlerini vurmakta, Rusya ise çoğunlukla tahıl, mısır, ayçiçek yağı taşıyan Ukrayna ile ticaret yapan gemileri vurmaktadır. Ayrıca askeri malzeme veya personel veya lojistik destek olduğu iddia edilen gemiler de vurulmaktadır.
- Genel olarak bakıldığında ağırlıklı vurulan gemilerin sahipliği çoğunluğu Yunan olmakla birlikte, Türk sahipli gemiler de vurulan gemilerin %23'ünü oluşturmaktadır. Bununla birlikte Çin, BAE ve uzakdoğu ve Akdeniz bağlantılı çalışan gemiler de kısıtlı sayıda bu kapsamda yer almaktadır. Yunanistan dışında vurulan gemiler arasında diğer AB ülke sahipli gemiler ise neredeyse yok denecek kadar azdır.
- Gemiadamları ve liman işçilerinden; 2022: 4 Vefat, 13 yaralı, 2023: 1 vefat, 7 yaralı, 2024: 5 yaralı, 2025: 4 Vefat, 2026: 28 vefat, 23 yaralı olmak üzere **2022-2026 arasında: 37 Vefat, 48 yaralı vaka gelişmiştir.**

2. KAPSAM

2022 yılı Şubat ayında Rusya Federasyonu'nun Ukrayna'ya yönelik kapsamlı askeri harekâtı başlatmasının ardından, Karadeniz deniz taşımacılığı güvenliği doğrudan etkilenmiş; bölgede seyreden ticari gemiler, gerek Rusya'nın Ukrayna limanlarına ve deniz koridoruna yönelik saldırıları, gerekse Ukrayna'nın Rusya'ya bağlı "gölge filo" (shadow fleet) tankerlerine ve lojistik altyapısına yönelik karşı harekâtı kapsamında hedef hâline gelmiştir.

Bu rapor, Türk Armatörler Birliği'nin (TAB) üyelerini ve sektör paydaşlarını bilgilendirmek amacıyla, açık kaynaklardan derlenen bilgiler ışığında 2022-2026 yılları arasında Karadeniz'de (ve doğrudan bağlantılı Kerç Boğazı ile Azak Denizi bölgelerinde) Rusya ve Ukrayna taraflarınca vurulan veya hasar verilen ticari/sivil gemileri kronolojik olarak listelemektedir. Askeri gemiler (fırkateyn, korvet, çıkarma gemisi, denizaltı vb.) bu raporun kapsamı dışında tutulmuştur.

Rapor, Türk bayraklı ve Türk sahipli gemilerin yanı sıra, bölgede seyreden üçüncü ülke bayraklı ticari gemileri de kapsamaktadır; zira bu olaylar Karadeniz'de faaliyet gösteren tüm armatörler ve gemi işletmecileri için doğrudan risk teşkil etmektedir.

3. YÖNTEM VE SINIRLAMALAR

- Veriler; Kyiv Independent, Kyiv Post, Reuters, H I Sutton / Covert Shores, Politics Today, Lloyd's List ve Wikipedia gibi birçok açık kaynaktan derlenmiştir.
- Baltık Denizi, Akdeniz ve Hazar Denizi'nde meydana gelen benzer olaylar (Ust-Luga, Primorsk, Kronstadt, Malta, Libya, Senegal, Yemen açıkları vb.), raporun kapsamı Karadeniz ile sınırlı tutulduğundan listeye dahil edilmemiştir.
- Bazı olaylarda gemi ismi ilgili kaynaklarca kamuoyuyla paylaşılmamıştır; bu durumlarda "isim(ler)i açıklanmadı" ibaresi kullanılmıştır.
- IMO numarası, bayrak veya saldıran taraf bilgisinin kaynaklarda yer almadığı satırlarda "—" işareti kullanılmıştır.
- Rus "gölge filo" tankerleri (Kairos, Virat, Dashan, Chrysalis vb.), teknik olarak ticari statüde olmakla birlikte, uluslararası yaptırımları delme amacıyla kullanıldığı iddia edilen gemilerdir; Ukrayna bu gemileri savaş hukuku çerçevesinde meşru hedef olarak nitelendirmektedir. Bu husus okuyucunun dikkatine sunulur.
- Bu rapor kapsamlı olma iddiası taşımamaktadır; özellikle Temmuz 2026'da Azak Denizi'nde gerçekleşen yoğun saldırı dalgasında onlarca geminin tamamı tek tek doğrulanamamıştır.
- Rapor, güncel gelişmelere göre periyodik olarak güncellenmelidir. Bu güncelleme girdi sağlayacak tüm kaynaklardan alınmalıdır. Buna ilişkin olarak aşağıdaki tablonun giriş kısmında verilen linkteki çok kısa form doldurulduğu takdirde girdiler güncellenebilecektir.

4. TİCARET GEMİLERİNE SALDIRI AÇISINDAN KRONOLOJİK OLAY SAFHALANDIRMASI

4.1. Erken dönem (Şubat-Nisan 2022):

Saldırıları neredeyse tamamen Rusya kaynaklıdır ve doğrudan muharebe hattındaki limanlara (Mariupol, Mykolaiv, Odesa) odaklanmıştır. Bu dönemde ticaret gemileri, kasıtlı hedef seçiminden çok çapraz ateş ve genel bombardımanın yan etkisi olarak zarar görmüştür.

4.2. Tahıl Anlaşması dönemi (Temmuz 2022 – Temmuz 2023):

BM/Türkiye aracılığıyla imzalanan Karadeniz Tahıl Girişimi süresince ticaret gemilerine yönelik doğrudan saldırılar keskin biçimde azalmıştır; bu dönemin ana riski mayınlardır.

4.3. Anlaşmanın çöküşü sonrası tırmanma (Temmuz 2023 – 2024):

Rusya, "Ukrayna limanlarına giden her gemi askeri kargo taşıyor sayılacak" tehdidini fiiliyata döktü; Kmax Ruler, MJ Pinar gibi olaylarda sivil gemi adamları hayatını kaybetti. Bu dönem, klasik "deniz ablukası" mantığına en yakın evredir.

4.4. "Gölge filo" savaşı (2024 sonu – 2026):

Ukrayna, cephe hattından bağımsız olarak, Rusya'nın petrol gelirini hedef alan asimetrik bir kampanyaya geçti. Bu, savaşın coğrafi kapsamını Karadeniz dışına, Akdeniz'e ve Türkiye'nin MEB'ine taşıdı; Türkiye ve NATO'nun tarafsız sular ve seyrüsefer güvenliği konusunda artan tedirginliğine yol açtı.

4.5. Karşılıklı tırmanma (2025 sonu – 2026):

Aralık 2025'teki Cenk-T saldırısı, Rusya'nın "gölge filo" operasyonlarına doğrudan misilleme olarak ticaret gemilerini hedef aldığını gösteren ilk açık örnektir. Ağustos 2026 itibarıyla, her iki taraf da karşı tarafın limanlarına ve gemilerine yönelik büyük çaplı, eşzamanlı saldırılar düzenlemektedir.

5. GENEL DEĞERLENDİRME / TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ NELER YAPTI?

2025 yılının son çeyreğinden itibaren Karadeniz'de ticari gemilere yönelik saldırıların sıklığında belirgin bir artış gözlenmektedir. Özellikle 2026 yılı Haziran-Temmuz döneminde Odesa liman altyapısına yönelik yoğunlaşan Rus saldırıları can kaybına yol açmış; buna paralel olarak Ukrayna'nın Azak Denizi'nde Rusya'nın "gölge filo" akaryakıt lojistiğine yönelik "Operasyon MoLoChKa" kapsamındaki saldırıları da kısa sürede çok sayıda gemiyi hedef almıştır.

Özellikle Temmuz ayında artan saldırılar karşısında Türk Armatörler Birliği olarakkamuoyu yaratmak adına uluslararası kuruluşlara tepki göstermeleri konusunda yazılı çağrıda bulunulmuş, 3 bakanlığa yazılan yazılar ile durumun vahameti iletilmiş, Dışişleri Bakanlığından sektör ile bir toplantı yapılması talep edilmiş, tepkimiz tüm sosyal ve dijital mecralardan dile getirilmiştir.

Bunun dışında tarafımızca gemilerin meşru-müdafaa kapsamında gemi üzerinde drone tespit ve imha sistemlerinin konuşlandırılıp konuşlandırılmayacağı teknik, hukuk ve regülasyonlar açısından incelenmektedir.

Türk bayraklı veya Türk sahipli gemilerin tekrarlayan biçimde bu saldırılardan etkilenmiş olması, TAB üyesi armatörler açısından güzergâh planlaması, sigorta (P&I ve savaş rizikosu) kapsamı ve mürettebat güvenliği bakımından yakından izlenmesi gereken bir husustur.

TAB, üyelerine Karadeniz'de seyir planlaması yaparken güncel risk değerlendirmelerini takip etmelerini, ilgili sigorta teminatlarını gözden geçirmelerini ve IMO/UKMTO gibi kuruluşların yayımladığı güvenlik bültenlerini düzenli olarak izlemelerini önermektedir.

Ayrıca Karadenizde karasuları genişliği 12 mil olup, mümkün olduğunca rota planlamalarının ülkelerin karasuları içinden yapılması tavsiye edilmektedir.

6. KAYNAKÇA

- Wikipedia, "List of ship losses during the Russo-Ukrainian War", "Ukrainian attacks on the Russian shadow fleet" ve "Operation MoLoChKa" maddeleri (birincil haber kaynaklarına dipnotlarla bağlanmıştır)
- Lloyd's List Intelligence, TradeWinds, Splash247, The Maritime Executive, gCaptain, Seatrade Maritime
- Reuters, AP News, BBC, Al Jazeera, CNN, Bloomberg, CNBC
- Kyiv Independent, Kyiv Post, Ukrainska Pravda, Militarnyi, UNN, United24 Media, New Voice of Ukraine (NV.ua), Euromaidan Press, LIGA.net
- HI Sutton / Covert Shores, "Timeline of Ukraine Invasion: War In The Black Sea"
- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) — resmî açıklamalar; BIMCO — deniz ticareti istatistikleri
- Lieber Institute (West Point) — silahlı çatışma hukuku değerlendirmesi
- IndexBox — sektörel piyasa etkisi raporları
- Türk Armatörler Birliğinin konuya ilişkin yazıları

Not: Bu rapor açık kaynak istihbaratı (OSINT) derlemesidir; resmî doğrulama gerektiren kararlarda birincil kaynaklara (IMO, UKMTO, ilgili bayrak devleti makamları) başvurulması tavsiye edilir.

Bu tablonun güncellenmesi, hatalarının düzeltilmesi için lütfen <https://forms.cloud.microsoft/r/HPUyC1TcaD> linkindeki formu doldurunuz.

1. Kronolojik Olay Listesi Renk kodu — Rusya Ukrayna Mayın / Belirsiz Türk Bayraklı/Türk Sahipli/Kontrollü

1.1. 2022 Yılı

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
24.02.2022	SGV-Flot	8033089	Rus bayraklı (Samarashipping)	Ukrayna (Rusya iddiası)	Batum-Yeysk seferinde Azak Denizi'nde Dolzhanskaya açıklarında füze isabeti; Rus sınır muhafızlarına göre orta düzey hasar, 2 gemiadamı yaralı. Petrol / Kimyasal Ürün Tankeri (Nehir-Deniz Tipi / Volgo-Neft serisi türevi)
24.02.2022	Seraphim Sarovskiy	8867222	Rus bayraklı (Rechmortrans);	Ukrayna (Rusya iddiası)	Gemi, Karadeniz'in kuzeyinde veya Kerç Boğazı yaklaşımlarında askeri konvoy koruması ve lojistik malzeme transferi görevi yürüttüğü esnada Ukrayna'ya ait kamikaze insansız deniz araçlarının (USV/deniz dronu) ve havadan koordineli kamikaze İHA'ların çoklu saldırısına maruz kalmıştır. En az 3 Rus mürettebat hayatını kaybetmiştir. Çıkan yangın nedeniyle 5'ten fazla personel vücutlarında ciddi yanık ve yaralarla kurtarılmıştır. Açık Deniz Tedarik / Römorkör ve Destek Gemisi (Offshore Tug/Supply Ship - Project B-92/II sınıfı türevi)
24.02.2022	Jupiter YASA	9843132	Marshall Adaları/TR	Rusya	Savaşın ilk günü Odessa açıklarında Rus füzesi veya bombası isabet etti. Köprüüstü hasar gördü. Hasar alan gemi rotasına devam edebildi ve can kaybı yaşanmadı. Kuru Yük Gemisi.
24.02.2022	Omskiy-205	8881814	Rusya	Ukrayna	Rusya denizcilik otoritesi (Rosmorrechflot) ve sahil güvenliği, gemideki bu devasa deliğin askeri bir eylemden kaynaklanmadığını, "sert ve güçlü dalgaların gemi sacını patlatması" sonucu oluştuğunu iddia etmiştir. Ancak denizcilik uzmanları ve Rus bağımsız medyası, dalgaların çelik bir şilep gövdesinde bu boyutta bir delik açamayacağını belirterek; geminin Ukrayna'ya ait bir deniz mayınına çarpmış olabileceğini ya da bölgedeki Rus savaş gemileri tarafından yanlışlıkla (dost ateşleyle) vurulmuş olabileceğini rapor etmiştir. Can kaybı ve yaralanma yaşanmamıştır. Genel Kargo Gemisi (Nehir-Deniz Tipi / Omskiy sınıfı)
25.02.2022	Millennial Spirit	7392610	Moldova / Ukrayna'nın Odesa kentinde yerleşik olan Millennial Spirit Maritime (veya tescilli kayıtlarında Brixham Shipping Ltd.)	Rusya	Rusya işgalinin ikinci gününde, Odesa Limanı'nın yaklaşık 12 mil açığında demirliken bir Rus savaş gemisinden fırlatılan füzenin doğrudan hedefi oldu. Gemide çok büyük bir yangın çıktı ve tüm can filikaları parçalandı. Rus uyruklu 10 kişilik mürettebattan 2'si ağır yaralandı; personel can yelekleriyle denize atlayarak Ukrayna kurtarma ekiplerince sağ tahliye edildi. Petrol / Kimyasal Ürün Tankeri
25.02.2022	Namura Queen	9841299	Panama/Japon (Nissen Kaiun)	Rusya	Ukrayna'nın Odesa bölgesindeki Pivdennyi (Yuzhny) Limanı açıklarında demir yerinde (Karanlık Liman mevki) boş vaziyette beklerken Rus ordusuna ait bir savaş gemisi veya savaş uçağından fırlatılan seyir füzesinin doğrudan hedefi olmuştur, yangın çıkmış ve bir mürettebat yaralanmıştır. Panamax Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier - 229 metre uzunluk)
2.03.2022	Banglar Samriddhi	9793832	Bangladeş Devlet Denizcilik Kurumu'na ait	Rusya	Olvia Limanı'nda demirliken Rus füzesi isabet etti. Bangladeşli bir mühendis hayatını kaybetti, gemide ciddi yangın çıktı. Dökme Yük Gemisi
03.2022	Lord Nelson	9296315	Panama / (güncel ismiyle NOUR STAR), ticari mülkiyet sicil kayıtlarına göre Lübnan/Suriye bağlantılı bir armatörlük firmasına aittir.	Rusya	(bazı uluslararası acente kayıtlarında raporlama süreçleri nedeniyle Mart başı olarak da geçer), Kuzey Karadeniz'de Ukrayna'nın Odesa ve Pivdennyi limanlarına yakın bir demir yerinde beklerken Rus ordusuna ait askeri unsurlardan fırlatılan bir füzenin şarapnel ve darbe etkisine maruz kalmıştır, can kaybı bildirilmedi. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)
3.3.2022	Helt	8402589	Panama/Estonya	Mayın (atıf belirsiz)	Odesa açıklarında deniz mayınına çarpma sonucu bordasından ağır yara alarak battı. Yaralanma ve can kaybı yaşanmamıştır.Tallinn merkezli Vista Shipping'e ait genel kargo gemisi.
20.03.2022	SMarta	9396567	Liberya / Ukrayna (Odesa) merkezli Smarta Shipping Ltd.	Rusya	Saldırı ve Ele Geçirme: 20 Mart 2022'de gemi, köprü kısmına ağır hasar veren şiddetli bir bombardımana maruz kaldı. Kısa süre sonra Rus askeri güçleri 19 kişilik mürettebatını gözaltına aldı. Zorla El Koyma: Haziran 2022'de, kendini Donetsk Halk Cumhuriyeti (DPR) ilan eden devlet, gemiyi tazminatsız olarak zorla ele geçiren ve "devlet malı" haline getiren bir kararname yayınladı; bu eylem, gemi sahipleri tarafından uluslararası hukukun doğrudan ihlali olarak şiddetle kınandı. Handysize Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)
3.04.2022	Azburg	9102899	Dominika/Malta Sahipli	Rusya	Mariupol'da bombardımanda ağır hasar aldı ve battı. Limanın 16 numaralı rıhtımında bağlıyken Rus deniz ve kara unsurlarından fırlatılan 2 füzenin doğrudan hedefi olmuştur. 1 Gemi personeli yaralanmıştır. Genel Kargo Gemisi

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
08.04.2022	Kapitan Belousov	5181598	Ukrayna Mariupol Liman İdaresi'ne ait buzkıran	Rusya	Mariupol kuşatması sırasında topa tutuldu; Sivil liman operasyonlarını sürdürmek adına gemide nöbet tutan Ukraynalı sivil mürettebattan 1 gemiadamı patlama anında trajik bir şekilde hayatını kaybetmiş, 2 gemiadamı ise ağır şekilde yaralanmıştır. Ağır Açık Deniz Buz Kırıcı Gemisi (Icebreaker)
08.04.2022	Apache	8955586	Liberya/Türk Sahipli	Rusya	Azak Denizi'nde bir Karadeniz Filosu devriye gemisi tarafından ateşe tutuldu (Rusya, gemiyi "Azov Taburu"nu tahliye eden Ukrayna gemisi olarak niteledi); kıçta yangın çıktı. Can kaybı ve yaralanma olmamıştır. Genel Kargo Gemisi

1.2. 2023 Yılı

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
24.01.2023	Tuzla	7920364	Vanuatu / Türkiye / İstanbul merkezli bir Türk armatörlük firması tarafından işletilmekteydi.	Rusya	Herson limanında savaşın başından beri mahsur haldeyken füze saldırısına uğradı ve köprüüstünde yangın çıktı. Can kaybı veya yaralanma yaşanmamıştır. Genel Kargo gemisi
05.08.2023	Sig	9735335	Rusya	Ukrayna	Kerç Boğazı güneyinde Ukrayna insansız deniz aracı (USV) tarafından ağır hasara uğratıldı. Gemi, Rus ordusunun Suriye'deki askeri birliklerine (Tartus üssü) havacılık yakıtı taşıdığı gerekçesiyle Amerika Birleşik Devletleri (ABD) tarafından resmi yaptırım listesine alınmış ve ardından Ukrayna deniz komandolarının birincil hedefi olmuştur. Can kaybı veya yaralanma yaşanmamıştır. Kimyasal/ürün tankeri
13.08.2023	Şükrü Okan (Sukru Okan)	8311560	Palau bayraklı, Türk sahipli genel kargo gemisi	Rusya	Rus devriye gemisi Vasiliy Bykov tarafından uyarı ateşi açılarak durduruldu, helikopterle indirilen ekip tarafından arandı; İzmail'e (Tuna) sefer halindeydi. Rus askerleri tüm sivil Türk personeli güvertede diz çöktürerek elleri başlarında olacak şekilde silah zoruyla alıkoymuş ve o anların görüntülerini Rusya Savunma Bakanlığı propaganda amacıyla dünyaya servis etmiştir. Yapılan yasadışı aramada "yasaklı askeri kargo" bulunamaması üzerine geminin seyrine izin verilmiştir. Olay Türkiye Dışişleri Bakanlığı ve uluslararası örgütlerce kınanmıştır.Genel Kargo
20.09.2023	Seama	7827328	Togo / Lübnan (Beyrut) merkezli GMZ Ship Management Co. SA firması tarafından işletilmekte ve yönetilmekteydi	Mayın (atıf belirsiz)	Tuna nehri demirleme sahasında (Sulina, Romanya) yüzer mayına çarptığı değerlendirilmektedir. Can kaybı veya ağır yaralanma yaşanmamıştır. Genel kargo gemisi
16.10.2023	Ali Najafov	9175195	Saint Kitts And Nevis / İstanbul merkezli Türk denizcilik şirketi Palmali Grubuna (Mübariz Mansimov Günoğlu) aittir	Mayın	Romanya açıklarında, Liberya bayrağı taşıyan Ali Najafov petrol tankeri bir mayına çarptı. Gemide önemli bir hasar meydana gelmedi ve mürettebat yaralanmadı. Crude/Oil Products Tanker
8.11.2023	KMAX Ruler	9436642	Liberya/GKRY	Rusya	KMAX Ruler, Çin'e götürmek üzere demir cevheri (iron ore) yüklemek amacıyla Ukrayna'nın Odesa bölgesindeki Pivdennyi (Yuzhnyy) Limanı'na yanaştığı sırada Rus ordusu tarafından fırlatılan bir anti-radar füzesinin (Kh-31) doğrudan hedefi olmuştur. Gemi limana yanaşma/bağlanma (mooring) aşamasındayken vurulmuştur. Ukraynalı kılavuz kaptan (port pilot) hayatını kaybetmiştir. Gemide görevli olan 3 Filipinli mürettebat ve 1 liman çalışanı ise ağır şarapnel ile yaralanmıştır. Dökme Yük Gemisi (Kamsarmax / Post Panamax)
16.11.2023	Georgia S	—	Liberya / Yunanistan	Mayın	Ukrayna'nın Pivdennyi limanından buğday taşıırken Karadeniz'de yüzen bir deniz mayınına muhtemelen çarptıktan sonra hafif hasar gördü. Gemi hafif yapısal hasar aldı ancak kendi gücüyle Romanya'ya doğru yoluna devam etmeyi başardı. Handysize Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)
05.12.2023	Vyssos	9385790	Panama / Yunanistan	Mayın	Ukrayna'nın İzmail limanına tahıl yüklemeye giderken Karadeniz'de Tuna Deltası yakınlarında bir deniz mayını çarptı. üst güvertede küçük bir yangına neden oldu. 3 kişi hafif yaralanmıştır. Genel Kargo / Dökme Yük Gemisi

1.3. 2024 Yılı

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
27.02.2024	Kuruoğlu-3	8512047	Türk / İstanbul merkezli Kuruoğlu Denizcilik İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	Rusya	Türk bayraklı genel kargo gemisi M/V Kuruoğlu-3 (IMO: 8512047), Ukrayna'nın Kherson (Herson) Limanı'nda iki yıl boyunca mahsur kaldıktan sonra 27 Şubat 2024 tarihinde Rus ordusunun düzenlediği füze saldırısında doğrudan vurulmuştur. 27 Şubat 2024 tarihinde, Rus ordusunun liman kenti Kherson'a yönelik gerçekleştirdiği geniş çaplı hava ve füze bombardımanı sırasında gemi doğrudan hedef alındı. Sancak tarafından 2 adet füze isabet eden koster, gövdesinden ağır yara alarak su almaya başladı. . Can kaybı olmamıştır. Genel Kargo gemisi
11.09.2024	Paresa	9008134	Sao Tome / Atina merkezli AK Shipping (veya kayıtlardaki tesciliyle AK Group Co Ltd) şirketidir.	Rusya	Pivdenniy Limanı'nda Rus hava saldırısında mısır yüklü Paresa hasar gördü; Limandaki rıhtımda yüklemesini tamamlamak üzereyken, Rus ordusu tarafından fırlatılan yıkıcı etkili Iskander-M balistik füzesinin doğrudan hedefi olmuştur. 15 mürettebattan hiçbiri yaralanmadı. Genel Kargo
11.09.2024	MV Aya (tahıl gemisi)	9117868	St. Kitts&Nevis (Türkiye)	Rusya	Çernomorsk limanından Mısır'a buğday yüklü ayrılan Aya adlı kuru yük gemisi, Romanya Münhasır Ekonomik Bölgesi yakınlarında Rus stratejik bombardıman uçaklarından atılan seyir füzesiyle vuruldu; güvertede hasar oluştu, can kaybı yok. Bulk Carrier.
14.10.2024	Optima	9528691	Palau / Yunan sahipliğindedir	Rusya	Rusya'nın Odessa liman altyapısına düzenlediği balistik füze saldırısında isabet alan Palau bayraklı Optima adlı dökme yük / genel kargo gemisi, aynı ayın başlarında yaşadığı bir başka tehlikeli saldırının ardından ikinci kez hasar gördü. 7 Ekim ve 14 Ekim'de iki saldırı düzenlendi. Iskander-M balistik füzesinin hedefi oldu. Füze doğrudan rıhtımı ve geminin yakınına vurdu. Bu ilk trajik saldırıda, özel bir kargo şirketinde görevli 60 yaşındaki Ukraynalı bir liman işçisi hayatını kaybetti, gemide görevli yabancı uyruklu 5 sivil mürettebat ise yaralandı. güverte üst yapısından ağır hasar aldı. (Aynı gün Belize bayraklı NS Moon gemisi de isabet almıştır). Bu ikinci saldırıda da liman altyapısında görevli 1 Ukrayna vatandaşı yaşamını yitirdi, 8 işçi ise yaralandı.
14.10.2024	NS Moon	8919855	Belize / Uluslararası sicil kayıtlarına göre Doğu Akdeniz ve Orta Doğu armatörlük havuzları tarafından işletilmektedir.	Rusya	Rusya'dan fırlatılan Iskander-M balistik füzeleri, limanda yan yana yükleme/tahliye operasyonu yürüten Palau bayraklı M/V Optima ile Belize bayraklı M/V NS Moon gemilerinin tam ortasındaki rıhtım altyapısına ve gemilerin üst yapılarına isabet etti. Can kaybı olmadı. Genel Kargo Gemisi.

1.4. 2025 Yılı

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
01.03.2025	Levante F	9330264	Panama / İsviçre merkezli MSC (Mediterranean Shipping Company)	Rusya	Büyük Odesa bölgesine bağlı hayati lojistik merkezlerinden biri olan Odesa Limanı'nda rıhtıma yanaşmış vaziyette ticari operasyonlarını yürütürken hedef alınmıştır. Rus ordusu tarafından liman altyapısını ve tahıl/yük terminallerini tamamen çöktürmek amacıyla fırlatılan yıkıcı etkili Iskander-M balistik füzesinin şarapnel parçaları ve patlama basıncına maruz kalmıştır. Konteyner Gemisi (Feeder sınıfı / 147.8 metre uzunluk). Can kaybı yaşanmamıştır.
11.03.2025	MJ Pinar	9406051	Barbados bayraklı, Yunan yönetimli dökme yük gemisi	Rusya	İskender-M balistik füzesiyle (küme başlıklı olduğu iddiasıyla) Odesa Limanı'nda vuruldu; 4 mürettebat öldü (3 Suriyeli, 1 Ukraynalı), gemi 30.000 ton buğday yüklüyordu.
25.07.2025	AGN Ragnar	9148104 / 9181833	Palau/ İstanbul'da konuşlu AGN Shipmanagement	Rusya	Gemi, Ukrayna'nın İzmail limanından mısır yüklü olarak Yunanistan'a doğru yola çıkmıştı. Tuna Nehri ağzındaki Sulina yakınlarında, Rusya'ya ait iki insansız hava aracının saldırısına uğradı. Gemide 10 gemiadamı bulunuyordu. 7 Türk gemiadamı ve bir Ukraynalı pilot, Ukrayna Sahil Güvenliği tarafından güvenli bir şekilde tahliye edildi.
17.11.2025	Orinda	9240122	Türk / Lokal Enerji iştiraki Orinda Denizcilik A.Ş. (İşletmeci: BMA Denizcilik)	Rusya	Türk bayraklı tanker, Ukrayna'nın Tuna Nehri kıyısındaki İzmail Limanı'nda yükünü boşalttığı (tahliye) sırada Rus ordusunun liman altyapısına yönelik düzenlediği toplu kamikaze dron (UAV) saldırısının hedefi olmuştur. LPG / Kimyasal Tanker (Semi-Refrigerated Gas Carrier). Can kaybı olmamıştır.
28.11.2025	Kairos	9819882	Gambia / Rus "gölge filo" tankeri / Gemi resmi olarak Çin menşeli şirketlerin mülkiyetinde listelenmektedir.	Ukrayna	SBU "Sea Baby" deniz dronlarıyla güney Karadeniz'de ağır hasar aldı; sonrasında Bulgaristan kıyısına sürüklendi. Ham Petrol / (Crude Oil Tanker). Can kaybı olmamıştır.
28.11.2025	Virat	9832559	Gambia / Rus "gölge filo" tankeri / sahipleri Çin veya uzak doğu menşeli şirketler	Ukrayna	Aynı operasyon kapsamında vuruldu. Aframax/Product petrol tankeri. Can kaybı olmamıştır.

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
02.12.2025	Midvolga-2	9735139	Rus	Belirsiz (İHA)	Rusya'dan yüklediği açığık yağın Gürcistan'a götürmek üzere seyir halinde olan tanker, Türkiye kıyılarının yaklaşık 80 deniz mili (yaklaşık 148 km) açığında uluslararası sularda bir kamikaze dron (İHA) tarafından hedef alınmıştır. Can kaybı yaşanmamıştır. Ukrayna sorumluluğu reddetti.
11.12.2025	Dashan	9299666	Gambia / Rus "gölge filo" tankeri / finansal kontrol ve ticari yönetim Çin ve Rusya ortaklı ağlara aittir.	Ukrayna	SBU Sea Baby dronlarıyla Novorossiysk'e seyri sırasında kıktan vuruldu, en az 4 isabet. Ham Petrol Tankeri (Suezmax-class Crude Oil Tanker). Can kaybı olmamıştır.
12.12.2025	Cenk T (Ro-Ro feribotu)	7528635	Panama (Türk sahipli)	Rusya	Türkiye (Karasu) ile Ukrayna arasında düzenli ticari sefer yapan feribot, meyve, sebze gibi gıda maddeleri ve TIR yükleriyle Ukrayna'nın Çernomorsk Limanı'na yavaşmasının hemen ardından Rus ordusunun füzeli hava saldırısına hedef olmuştur. Odesa/Chornomorsk limanında Geran-2 tipi mühimmat/füze saldırısıyla yangın çıktı. Can kaybı yaşanmamıştır. Ro-Ro / Yolcu Gemisi (Ro-Ro / Passenger Ship)
13.12.2025	Vivo	9156539	Tuvalu / Gemi ticari olarak Türk armatörlük şirketi Chemtankers Shipping firmasına aittir ve mülkiyeti/kontrolü tamamen Türkiye merkezlidir.	Rusya (Geran-2)	Mısır'a götürmek üzere yola çıkan gemi, Ukrayna'nın sivil taşımacılık için belirlediği "Tahıl Koridoru" rotası üzerinde ilerlerken, uluslararası sularda (Ukrayna Münhasır Ekonomik Bölgesi içinde) Rus ordusuna ait kamikaze İHA'ların (dron) doğrudan hedefi olmuştur. Ürün Tankeri.
26.12.2025	3 gemi (isimleri açıklanmadı)	—	Slovakya, Palau, Liberya	Rusya	Odesa ve Mykolaiv limanlarında İHA saldırılarıyla hasar gördü.

1.5. 2026 Yılı

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
08.01.2026	Elbus	9290385	Palau / Gemi, Kasım 2025'te Hong Kong ve Çin merkezli paravan şirketler (Qing Ju Shipping Ltd) tarafından satın alınmıştır.	Ukrayna	Novorossiysk'e seyri sırasında Türkiye kıyısı açığında vuruldu. Singapur'dan hareket eden ve boş (balast halinde) olarak Rusya'nın Novorossiysk Limanı'na doğru ilerleyen tanker, Türkiye'nin Kastamonu/İnebolu limanının yaklaşık 30 deniz mili (yaklaşık 55 km) açığında uluslararası sularda Ukrayna'ya ait insansız deniz araçlarının ve havadan bırakılan dronların hedefi olmuştur. Can kaybı olmamıştır. Ham Petrol Tankeri (Suezmax-class Crude Oil Tanker)
11.01.2026	Wael K	9001148	Saint Kitts ve Nevis /İstanbul merkezli CM Shipping & Trading adlı Türk firmasına ait.	Rusya	Chornomorsk Limanı'na buğday yüklemek üzere boş olarak yavaşmaya çalışan gemi, Rus ordusunun geniş çaplı bir hava saldırısı (Oreshnik hipersonik füzelerin de kullanıldığı o meşhur bombardıman gecesi) sırasında üst yapısından (yaşam mahallinden) vurulmuştur. Suriye vatandaşı İkinci Kaptan (Second Captain) hayatını kaybetmiştir. Olayda 1 mürettebat da yaralanmıştır. Genel Kargo Gemisi
11.01.2026	Ladonna	9107033	Comoros/TK Majestic Marine Ltd. (Mersin, Türkiye merkezli)	Rusya	Rusya'nın Odesa bölgesindeki liman altyapılarına düzenlediği yüzlerce İHA ve füzeli yoğun hava bombardımanı (Oreshnik hipersonik füzelerin de fırlatıldığı gece) sırasında vurulmuştur. gemide görev yapan Suriye vatandaşı bir sivil denizci hayatını kaybetmiştir. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)
12.01.2026	Ata Voyager	9408360	Panama/İstanbul merkezli Ocean Tanker İşletmeciliği San. ve Tic. Ltd. Şti. (Türkiye)	Rusya	Ukrayna'nın Odesa/Chornomorsk bölgesi yakınlarında sivil gemilere yönelik gerçekleştirilen Rus kamikaze İHA (drone) ve füze saldırısı dalgasında hedef alınmıştır. hayatını kaybeden ya da yaralanan olmamıştır Kimyasal ve Ürün Tankeri (Chemical/Oil Products Tanker)
12.01.2026	Blue Bead	9171113	San Marino / Blue Bead Shipping Ltd üzerine kayıtlı görünse de, operasyonel ve ticari yönetimi Yunanistan/İstanbul bağlantılı Apollo Shipmanagement Ltd tarafından yürütülmektedir.	Rusya	BM-35 tipi İHA ile vuruldu. Blue Bead, Ukrayna'nın Çernomorsk Limanı'ndan yüklediği mısır cargo yüküyle limandan ayrılıp seyre başladığı esnada Rus ordusuna ait kamikaze İHA'ların (Geran-2) doğrudan hedefi olmuştur. Bu saldırı, Türk işletmesindeki Ata Voyager tankerin liman açıklarında vurulmasıyla tam olarak aynı saatlerde gerçekleşmiştir. Can kaybı olmamıştır. Genel Kargo
13.01.2026	Delta Harmony	9408463	Liberya/ Yunanistan merkezli denizcilik firması Delta Tankers	Ukrayna	Rusya'nın Novorossiysk (Yuzhnaya Ozereyevka) liman bölgesi yakınlarındaki Hazar Boru Hattı Konsorsiyumu (CPC) açık deniz yükleme terminali açıklarında beklerken Ukrayna insansız hava araçlarının doğrudan hedefi olmuştur. Tanker
13.01.2026	Matilda	9407457	Malta / Yunanistan merkezli ünlü Thenamaris şirketi.	Ukrayna	Aynı saldırı dizisinde vuruldu. Rusya Savunma Bakanlığı ve bağımsız kaynakların doğruladığı üzere gemiye 2 adet Ukrayna kamikaze İHA'sı (UAV) isabet etmiştir. Can kaybı olmamıştır. Suezmax Ham Petrol Tankeri (Crude Oil Tanker)
13.01.2026	Freud	9804461	Marshall Adaları/ Yunanistan merkezli köklü TMS Tankers Ltd. şirketi.	Ukrayna	Aynı saldırı dizisinde vuruldu Can kaybı olmamıştır. Suezmax Ham Petrol Tankeri (Crude Oil Tanker)

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
13.01.2026	Delta Supreme	9585895	Liberya/ Yunanistan merkezli Delta Tankers	Ukrayna	Aynı saldırı dizisine maruz kalmış, ancak herhangi bir isabet almamıştır.. Can kaybı olmamıştır. Suezmax Ham Petrol Tankeri (Crude Oil Tanker)
17.01.2026	Aurelia	9121895	Kamerun / Türk bir armatörlük firmasına aittir ve ticari yönetimi Türkiye merkezlidir.	Ukrayna	Rusya'nın Novorossiysk limanından yükünü aldıktan sonra Türkiye'ye doğru hareket eden gemi, Rusya kıyılarından yaklaşık 80-90 deniz mili açıkta (uluslararası sularda) insansız hava aracının (kamikaze İHA) hedefi olmuştur. Geminde görev yapan 7'si Türk vatandaşı olmak üzere toplam 16 kişilik mürettebattan şans eseri yaralanan veya hayatını kaybeden olmamıştır. Konteyner Gemisi (Container Ship / Feeder)
22.01.2026	Razouk	9162320	Komor Adaları/ ALMASRI SHIPPING MANAGEMENT SA bünyesinde görünmektedir. Türkiye sahipli görünüyor.	Ukrayna	Gemi saldırı esnasında Romanya'nın Köstence limanından hareket etmiş olup Rusya limanlarına doğru seyir halindeydi. Kastamonu'nun Cide ilçesi açıklarında (Batı Karadeniz) gerçekleşen olayda, geminin köprüüstü pencerelerini patlatan ve seyir cihazlarını kullanılmaz hale getiren unsurun bir kamikaze İHA (drone) veya füzeli hava saldırısı olduğu rapor edilmiştir. Can kaybı olmamıştır. Genel Kargo
13.03.2026	Maran Homer	9761372	Yunanistan / Yunanistan Angelicoussis Group'a aittir.	Ukrayna	Yerel saatle 04:35'te, Rusya karasularının dışındaki uluslararası sularda demir yerindeyken "tanımlanamayan bir nesne" (kamikaze İHA veya deniz dronu) tarafından vurulmuştur. Ham Petrol Tankeri (Suezmax Crude Oil Tanker). Can kaybı olmamıştır.
14.03.2026	Slavyanın (demiryolu feribotu)	8300169	Rusya/ Rusya merkezli Anship LLC	Ukrayna	Ukrayna Savunma Bakanlığı İstihbarat Baş Müdürlüğü (HUR) özel kuvvetleri, Kerç feribot hattına düzenlediği drone operasyonunda Slavyanın feribotunu ve yanındaki Rus askeri lojistik gemisi Avangard'ı aynı anda hedef alarak ağır hasar verdi.
14.03.2026	Avangard (demiryolu feribotu)	9522403	Rusya/ Rusya merkezli Anship LLC	Ukrayna	Aynı saldırıda vuruldu.
26.03.2026	Altura	9292199	Sierra Leone / Gemi, İstanbul merkezli Pergamon Denizcilik İşletmeleri A.Ş. tarafından işletilmektedir.	Ukrayna	Rusya'nın Novorossiysk limanından yüklediği yaklaşık 140.000 ton Rus ham petrolüyle güneye doğru ilerleyen dev tanker, İstanbul Boğazı girişine yaklaşık 14-15 mil mesafede, uluslararası sularda saldırıya uğramıştır. Saldırı su seviyesinin altından doğrudan makine dairesini hedef almıştır. Ham Petrol Tankeri (Suezmax Crude Oil Tanker). Can kaybı olmamıştır.
03.04.2026	Volgo-Balt 138	8862791	Rusya	Ukrayna	Azak Denizi'nde (Kerç Boğazı'nın kuzeyinde, Arabat Burnu açıklarında) Ukrayna'ya ait kamikaze insansız hava araçları (İHA) tarafından vurulmuştur.
14.04.2026	Lady Maris	9228071	Liberya / UAB sahipli ve Hintli bir şirket tarafından işletilen bir kuru yük gemisidir.	Rusya	Gemi, Chornomorsk Terminali'nden Ukrayna mısırı yüklemek üzere boş (ballast) vaziyette limana yaklaşırken Rus ordusunun geniş çaplı gece dron saldırısı dalgasının (kamikaze İHA) ortasında kalmıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier). Can kaybı olmamıştır.
22.04.2026	SMS Carrera	9140528	St. Kitts ve Nevis/ BAE	Rusya	Güney Karadeniz'de vuruldu; sefere devam edebildi. Gemiye Rus ordusu tarafından fırlatılan 2 adet Geran-2 (Shahed tipi) kamikaze İHA isabet etmiştir. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier). Can kaybı olmamıştır.
29.04.2026	Marquise	9315745	Kamerun/ Birleşik Arap Emirlikleri (Dubai) merkezli Spikoil DMCC (veya Lidoil) tarafından işletilmekte, donatıcı ise Sea Cheetah Holding J Ltd. olarak görünmektedir.	Ukrayna	Ukrayna Deniz Kuvvetleri'ne ait 2 adet kamikaze insansız deniz aracı (kamikaze USV/deniz dronu) gemiyi tam kıç (stern) kısmından vurmuştur. Chemical/Oil Products Tanker. Can kaybı olmamıştır.
03.05.2026	2 Rus bağlantılı tanker (isimleri açıklanmadı)	—	—	Ukrayna	Novorossiysk açıklarında vuruldu.
23.05.2026	Chrysalis	9437684	Liberya/ Rus "gölge filo"/ Yunanistan merkezli köklü Stealth Maritime Corporation şirketi (Atina)	Ukrayna	Ukrayna ordusu, Rusya'nın Karadeniz'deki en büyük petrol ihraç merkezlerinden biri olan Novorossiysk yakınlarındaki Sheskhariş Petrol Terminali ve Grushovaya petrol deposuna yönelik çok katmanlı, büyük bir dron taarruzu düzenlemiştir.. hayatını kaybeden ya da ağır yaralanan denizci rapor edilmemiştir. Crude Oil Tanker.
28.05.2026	James II	9253909	Kamerun/ Birleşik Arap Emirlikleri (Dubai) merkezli paravan şirketler havuzu tarafından yönetilmekte olup, ticari arka planı Rus ve Hintli enerji lojistik ağlarına dayanmaktadır.	Ukrayna	Türkiye'nin Sinop ve Türkeli ilçesi açıklarında (uluslararası sularda) gerçekleşmiştir. Ukrayna Deniz Kuvvetleri ve istihbarat koordinasyonundaki kamikaze İHA'lar, transfer sırasında korumasız yakalanan tankerin güverte üst yapısını ve boru hattı manifold sistemlerini doğrudan vurmuştur. Ham Petrol Tankeri (Suezmax Crude Oil Tanker) hayatını kaybeden ya da yaralanan olmamıştır.

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
28.05.2026	Velora	9290373	Sierra Leone/Rus bağlantılı/ İstanbul merkezli Pergamon Denizcilik şirketi tarafından teknik ve operasyonel olarak yönetilmektedir.	Ukrayna	Gemi, boş (balastta) olarak Karadeniz'de, Türkiye'nin Sinop ve Kastamonu kıyılarının yaklaşık 50 deniz mili (80 km) açığında uluslararası sulara bulunuyordu. Velora, kendisiyle aynı filoda yer alan kardeş gemisi M/T Altura ile yan yana gelerek gemiden gemiye yük/kargo transferi (Ship-to-Ship / STS) operasyonu gerçekleştirdiği sırada Ukrayna ordusuna ait kamikaze İHA'ların doğrudan hedefi olmuştur. Ham Petrol Tankeri (Suezmax Crude Oil Tanker) hayatını kaybeden ya da yaralanan olmamıştır.
30.05.2026	Rus petrol ürünleri tankeri (isim açıklanmadı)	—	Rusya	Ukrayna	Taganrog'da (Azak Denizi) vuruldu.
05.06.2026	Natra	8729975	Belize/Rus bağlantılı/ İstanbul merkezli Efem Gemi Kiralama ve Denizcilik şirketi tarafından ticari olarak işletilmektedir.	Ukrayna	Gemi, Türkiye'nin Bartın Limanı'ndan hareket edip boş (ballast) vaziyette Rusya'nın Rostov-on-Don limanına buğday/tahıl yüklemek üzere giderken Taganrog Körfezi girişinde hedef alınmıştır. Genel Kargo Gemisi (Amur Sınıfı Nehir-Deniz Tipi) 2 sivil Azerbaycan vatandaşı denizci hayatını kaybetmiştir.
05.06.2026	Circon	8887519	Palau/Rus bağlantılı/Türk Kontrollü	Ukrayna	Türkiye'den hareket edip boş (balastta) olarak Rusya'nın Rostov-on-Don limanına buğday yüklemek üzere ilerlerken, Azak Denizi'ndeki Taganrog Körfezi'nde Ukrayna İnsansız Sistemler Kuvvetleri ("Madyar" dron birliği) tarafından vurulmuştur. Genel Kargo Gemisi. 2 sivil Azerbaycan vatandaşı denizci hayatını kaybetmiştir. Yaralanan 4 denizci ise Rusya'nın Yeysk limanındaki hastanelere kaldırılmıştır.
10.06.2026	West Horizon	9337327	Gine-Bissau (ISM Türk)/ İstanbul merkezli East Gemi İşletmeciliği A.Ş. (Gemi daha önce Türk armatörlük firması Beks Denizcilik havuzunda da işletilmiştir).	Ukrayna	Karadeniz'in uluslararası sularında meydana gelmiştir. Gemi, Rusya'nın Novorossiysk, Tuapse ve St. Petersburg limanlarından aldığı petrol ürünlerini taşımaktaydı. Ukrayna Silahlı Kuvvetleri'nin insansız deniz araçları (kamikaze İHA/drone) tarafından vurulmuştur. Kimyasal ve Ürün Tankeri. hayatını kaybeden ya da yaralanan olmamıştır.
22.06.2026	Victress	9030498	Panama (Türk sahipli)/ İstanbul merkezli Rana Denizcilik Nakliyat (veya tescilli ISM kayıtlarına göre Hay Ships Co Ltd) bünyesinde bulunan Türk sahipli bir gemidir.	Rusya	Ukrayna'nın Odesa bölgesindeki limanlara doğru sivil ticaret koridoru üzerinden seyir halindeyken Rusya'ya ait kamikaze İHA'ların (dron) doğrudan hedefi olmuştur. Saldırı geminin köprüüstü (kaptan köşkü) alanına isabet etmiştir. 1 Mısırlı gemi adamı hayatını kaybetti, 2 Türk vatandaşı yaralandı. Genel Kargo / Kuru Yük Gemisi
22.06.2026	Searena	9250567	Malta/ Yunanistan merkezli Precious Shipping armatörlük havuzunda işletilmektedir.	Rusya	Ukrayna'nın Chornomorsk Limanı'nda rıhtıma yanaşmış vaziyette mısır ve buğday yüklemesi yaparken Rusya'nın fırlattığı İskender-M veya seyir füzelerinin hedefi olmuştur. Hayatını kaybeden olmamıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)
8.07.2026	Blue	—	Rusya ve Çin ortaklı ağlara aittir.	Ukrayna	Rus işgali altındaki Kırım'ın Yalta kenti açıklarında (Ukrayna Münhasır Ekonomik Bölgesi sınırları içinde) seyir halindeyken Ukrayna Güvenlik Servisi (SBU) tarafından yönetilen "Sea Baby" insansız deniz araçlarının (İDA) doğrudan hedefi olmuştur. Ham Petrol Tankeri (Suezmax-class Crude Oil Tanker). Can kaybı olmamıştır.
06-13.07.2026	25'ten fazla tanker/kargo/feribot (Sanar-1, Sanar-3, Sanar-4, Sanar-17, Klimena, Teti, Venera-3, Aleksey Savrasov, Penelopa, Ivan Cheremisinov, Efrosinya V, Maria, Donstar, Vladimir Yarygin, Feofan Shokhirev, Evgeniya Z, Chelsea-6, Aura, İlya Repin, Merkuriy, Galiaskar Kamal, Blue [IMO 9236353], SKS One feribotu, Alfeo römorkörü vb.)	Çeşitli	Çoğunlukla Rusya	Ukrayna	"Operasyon MoLoChKa": Azak Denizi'nde Rus "gölge filo" akaryakıt lojistiğine yönelik yoğun USV/İHA saldırı kampanyası; Ukrayna, Kerç Boğazı ve Azak Denizi'ndeki Rusya'ya ait petrol tankerlerini ve "Gölge Filosu" (Shadow Fleet) unsurlarını yüzlerce dronla ablukaya almıştır. Denizcilik istihbarat raporlarına göre, Temmuz ayında sadece 12 günlük bir kesitte bile Rusya bağlantılı 172 ticari gemi ve tanker dron saldırılarından doğrudan isabet almış veya operasyon dışı bırakılmıştır.
13.07.2026	Duru 67 (balıkçı teknesi)	—	Türk	Rusya	Sevastopol'ün batısında ateş açılarak battı; 1 gemi adamı hayatını kaybetti, 4 kişi yaralandı.

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
13.07.2026	Aida	9140437	Togo (Eski kayıtlarında Belize ve Panama bayrakları da taşımıştır) / Suriye bağlantılı armatörlük/operatör şirketlerine aittir.	Rusya	Ukrayna'nın Greater Odesa (Büyük Odesa) bölgesine bağlı Pivdennyi Limanı'nda rıhtıma yanaşmış vaziyette madeni gübre (fertilizer) tahliyesi yaptığı sırada Rus kamikaze İHA'larının saldırısına uğramıştır. Saldırı neticesinde geminin kaptanı, başmühendisi ve baş zabiti (birinci kaptanı) dahil olmak üzere toplam 5 mürettebat hayatını kaybetmiştir. Genel Kargo Gemisi
14.07.2026	Atlas Bey	8302404	Tanzanya / Gemi, İstanbul merkezli Türk armatörlük firması Okean Maritime (Ocean Maritime) şirketine aittir.	Rusya	Yerel saatle 15:15 sularında, Ukrayna'nın Chornomorsk Limanı'ndan yükünü alıp Türkiye'ye doğru yola çıktığı esnada Rus kamikaze İHA'ları tarafından vurulmuştur. Genel Kargo. Azerbaycan vatandaşı olan Kaptanı hayatını kaybetmiştir.
14.07.2026	1 gemi (isim açıklanmadı)	—	Liberya	Rusya	Deniz koridorunda saatler içinde vuruldu; 1 kaptan hayatını kaybetti, 3 mürettebat yaralandı.
14.07.2026	1 gemi (ismi açıklanmadı)	—	Marshall Adaları	Rusya	Ayrı bir drone saldırısında üst yapıda yangın çıktı; 2 kişi hayatını kaybetti.
16.07.2026	Louise 1	9290323	Panama / Gölge Filo / BAE merkezli Redwood Global Supply (2Rivers Group) ağının kontrolündedir ve doğrudan Rus petrol ticaretini yürütmektedir.	Ukrayna	Ukrayna Güvenlik Servisi (SBU) ve Ukrayna Deniz Kuvvetleri, Rusya'nın Tuapse limanı açıklarında müşterek bir operasyon düzenlemiştir. Rus askeri uçaklarının havadan makineli tüfeklerle ve bombalarla engelleme çabalarına rağmen, Ukrayna'ya ait "Mamai" tipi insansız deniz araçları (İDA / kamikaze deniz dronu) tankerleri vurmaya başlamıştır. herhangi bir can kaybı veya yaralanma rapor edilmemiştir. Ham Petrol Tankeri (Suezmax-class Crude Oil Tanker)
16.07.2026	Banda	9337406	Liberya / Gölge Filo / geminin tüm ticari operasyonları ve finansal menfaatleri doğrudan Rusya ve onun yaptırımlardan kaçmak için ortaklık kurduğu uluslararası aracı ağlar tarafından kontrol edilmektedir.	Ukrayna	Rusya'nın Tuapse limanı açıklarında seyretmekte olan Banda, Ukrayna'ya ait yüksek hızlı "Mamai" tipi insansız deniz araçlarının (İDA / kamikaze deniz dronu) doğrudan hedefi olmuştur. Can kaybı ya da yaralanma yaşanmamıştır. Ham Petrol Tankeri (Aframax-class Crude Oil Tanker)
19.07.2026	İnce Ereğli	1044039	Singapur / Türk Sahipli	Ukrayna	Gemi, Rusya'nın Taman / Kavkaz liman bölgesinden buğday yüklemek üzere hareket halindeyken, Ukrayna güçleri tarafından fırlatıldığı değerlendirilen kamikaze insansız hava araçlarının (İHA) hedefi olmuştur.Can kaybı olmamıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)
19.07.2026	Golden Leo	9181833	Gine-Bissau bayraklı, Türk operatörlü dökme yük gemisi	Rusya	Çornomorsk'tan mısır yüküyle ayrılırken 3 adet Kh-59/Kh-69 seyir füzesiyle vuruldu; Füze darbeleri gemide çok büyük bir yangın çıkarmış ve gemi su alarak batmıştır. Saldırı esnasında gemide bulunan 17 kişilik mürettebattan (Hindistan ve Suriye uyruklular dahil) 10 kişi hayatını kaybetmiştir. Hayatını kaybedenlerin arasında gemiye kılavuzluk yapan bir Ukraynalı liman pilotu da bulunmaktadır. Kalan 8 mürettebat ise arama kurtarma ekiplerince sağ kurtarılmıştır. Genel Kargo
21.07.2026	Reyhan Sarı	9543342	Türk Bayraklı	Ukrayna	Gemi, Rusya'nın Taman Limanı'ndan yüklediği kömürü Trabzon Limanı'na getirmek üzere seyir halindeydi. Gemi seyir halindeyken Ukrayna güçlerine ait olduğu değerlendirilen patlayıcı yüklü kamikaze dronların (İHA) iki kez doğrudan hedefi oldu. Saldırının makine dairesine ve yaşam alanlarına isabet etmesi sonucu, gemide ikinci makinist olarak görev yapan 54 yaşındaki Türk denizci Savaş Çakar hayatını kaybetmiştir. Saldırıda 3 personel ise yaralanmıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)
30.07.2026	Ata-2	9408372	Panama / İstanbul merkezli Albatros Corporation (Albatros Corp) filosunda bulunmakta olup teknik yönetimi Safir Gemi tarafından yürütülmektedir.	Rusya	M/V ATA-2, 30 Temmuz 2026 tarihinde Karadeniz'de (Ukrayna'nın Chornomorsk Limanı açıklarında) Rusya'ya ait kamikaze İHA'ların (drone) doğrudan hedefi olmuş Türk sahipli sivil bir ticari gemidir. Genel Kargo. 13 sivil mürettebattan hayatını kaybeden ya da yaralanan olmamıştır.
30.07.2026	Nissos Sifnos	9884045	Marshall Adaları / Yunanistan merkezli dünyaca ünlü Okeanis Eco Tankers (Kyklades Maritime) şirketine aittir.	Ukrayna	Gemi, Rusya'nın Novorossiysk Limanı yakınlarında yer alan ve Kazakistan petrolünü (Tengiz petrol sahası) dünyaya dağıtan Hazar Boru Hattı Konsorsiyumu (CPC) deniz terminalinde ham petrol yüklemesi yaptığı sırada gece yarısı (yerel saatle 01:48) Ukrayna'ya ait bir kamikaze İHA'nın doğrudan hedefi olmuştur. Hayatını kaybeden ya da yaralanan olmamıştır. Ham Petrol Tankeri (Suezmax Crude Oil Tanker)
03.08.2026	LDR Yasar	9276341	Panama (Türk Sahipli)/ Liderline (Kalyoncu Ro-Ro / Liderline Konteyner Grubu).	Ukrayna	Gemi, Rusya'nın Novorossiysk Limanı'ndan yükünü alıp Türkiye'ye doğru hareket ettikten kısa süre sonra uluslararası sularda peş peşe 3 kamikaze İHA (drone) saldırısına maruz kalmıştır. Can kaybı yaşanmamıştır. konteyner gemisi
03.08.2026	Nadezhda	7702657	Kamerun (Türk Sahipli) / Samsun merkezli Kalyoncu Nakliyat / Kalyoncu Shipping firması.	Ukrayna	Rusya'nın Novorossiysk limanından Türkiye'nin Samsun limanına dönmek üzere yükleme yapıp hareket ettikten yaklaşık 20 deniz mili açıkta çoklu Ukrayna kamikaze İHA dalgasının hedefi olmuştur. 3 Türk mürettebat ağır yaralanmıştır. Ro-Ro gemisi
05.08.2026	Emil	9462483	Liberya / Almanya (Hamburg) merkezli köklü dökme yük firması Johann M. K. Blumenthal GmbH & Co. KG.	Rusya	Ukrayna'nın Odesa liman kentinin yaklaşık 21 deniz mili (38 km) açığında, uluslararası sularda seyir halindeyken Rusya'ya ait çoklu kamikaze İHA'ların doğrudan taarruzuna uğramıştır. Can kaybı veya yaralanma yaşanmamıştır. Dökme Yük Gemisi (Capesize Bulk Carrier)

Tarih	Gemi Adı	IMO No.	Bayrak / Sahiplik	Saldıran Taraf	Olay Açıklaması
05.08.2026	Mera Queen	9664108	Gine-Bissau/ ticari ve teknik (ISM) yönetimi açısından Lübnan ve Suriye bağlantılı bir şirket tarafından işletilmektedir.	Rusya	Gemi, Ukrayna limanlarından yüklediği taze Ukrayna buğdayını taşımak üzere Odesa açıklarında seyir halindeyken Rusya'ya ait silahlı unsurların doğrudan hedefi olmuştur. Ukrayna uyruklu 1 sivil denizci hayatını kaybetmiş, 3 mürettebat ise ağır şarapnel yaralarıyla yaralanmıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier / Handysize)
16-17.08.2026	Skiros	9390628	Liberya / Yunanistan merkezli IMS (International Maritime Services) şirketi.	Belirtilmemiş	Tanker, Rusya'nın güneyindeki Caspian Pipeline Consortium (CPC) terminalinden yaklaşık 1 milyon varil ham petrol yükledikten kısa süre sonra Novorossiysk açıklarında hedef alınmıştır. Can kaybı olmamıştır.
19.08.2026	Fehu	9611826	Marshall Adaları / Kayıtlı Donatan: Sea Dragon Overseas LLCTicari İşletmeci / Yönetim: Birleşik Arap Emirlikleri (Dubai) merkezli Garland Shipping Services LLC	Ukrayna	17-18 Ağustos 2026 tarihlerinde, Rusya'nın Novorossiysk Limanı'ndan yüklediği Rus buğdayı ile hareket ettiği sırada liman çıkışında Ukrayna insansız hava araçlarının doğrudan taarruzuna uğramıştır. Gemideki sivil mürettebattan yaralanan veya hayatını kaybeden olmamıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier / Supramax)
19.08.2026	Anna S	9522960	Liberya / Yunanistan merkezli köklü bir armatörlük firması tarafından yönetilmektedir.	Ukrayna	Operasyonun en ağır darbe alan gemisidir. Tuapse Limanı'na Rus arpası yüklemek üzere boş (ballast) vaziyette yaklaşırken çoklu kamikaze İHA saldırısına uğramıştır. İHA'lardan ikisi doğrudan makine dairesine ve yaşam mahalline isabet etmiştir. Çıkan devasa yangın kontrol altına alınamayınca gemi mürettebatı tarafından tamamen terk edilmiş (abandoned) ve seyrüsefer yeteneğini tamamen kaybederek saf dışı kalmıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier). hayatını kaybeden olmamıştır.
19.08.2026	Elina B	9625578	Malta / Doğu Avrupa ve Akdeniz merkezli ticari havuzlar tarafından işletilmektedir.	Ukrayna	Novorossiysk Limanı'ndan yüklediği 56.000 ton Rus buğdayı ile limandan ayrılıp Akdeniz'e doğru yola çıktığı esnada açık denizde havadan vurulmuştur. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier / Supramax). Can kaybı olmamıştır.
19.08.2026	Victoria V	9486556	Rusya / Volga Shipping grubu bünyesindedir.	Ukrayna	Novorossiysk iç liman yaklaşımında buğday yükleme rıhtımına yanaşmak için sıra beklerken Ukrayna dronlarının hedefi olmuştur. Can kaybı olmamıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier / Mini Bulker)
19.08.2026	Necibe	9136826	San Marino / İstanbul merkezli Türk armatörlük firması tarafından işletilmekte ve teknik yönetimi yürütülmektedir	Ukrayna	Tuapse Limanı'nda rıhtımda Rus buğdayı yüklemesi yaptığı sırada liman altyapısını hedef alan kör atışlı İHA şarapnel parçaları ve basınç dalgası nedeniyle köprüüstü ve yaşam mahallinden hasar almıştır. Can kaybı olmamıştır. Genel Kargo
21.08.2026	RMS Team	9282170	Barbados / İstanbul merkezli Türk konteyner taşımacılık firması Akkon Lines.	Ukrayna	Gemi, Kocaali/Gebze ve Gemlik limanlarından yüklediği konteynerlerle Rusya'nın Novorossiysk Limanı'na doğru seyretilmekteydi. Rusya kıyılarına yakın uluslararası sularda ilerlerken, Ukrayna'ya ait olduğu değerlendirilen patlayıcı yüklü bir İHA doğrudan geminin güvertesine çakılmıştır. Gürcistan vatandaşı 1 sivil denizcinin patlama veya tahliye esnasında denizde kaybolduğu bildirilmiştir. Konteyner Gemisi.
21.08.2026	Ural	7725386	Kamerun / Samsun merkezli Türk armatörlük firması Kalyoncu Denizcilik (Kalyoncu Shipping).	Ukrayna	Karadeniz'de (Novorossiysk açıklarında) Ukrayna'ya ait kamikaze İHA (drone) saldırısına uğramıştır. Can kaybı yaşanmamıştır. Ro-Ro gemisi.
23-24.08.2026	2 gemi (isim açıklanmadı)	—	—	Ukrayna	Karadeniz'de gece yarısı düzenlenen operasyonda Rusya'ya ait bir tanker ve bir dökme yük (bulk carrier) gemisi vurularak hasar bırakıldı. (Uluslararası denizcilik veri tabanlarında bu iki geminin spesifik isim kayıtları henüz netleşmemiştir).
26.08.2026	Star II (Star 2)	9476068	Liberya / İstanbul merkezli Statü Denizcilik firmasına aittir.	Ukrayna	Karadeniz'de sivil ticari faaliyetlerini yürütmekte olan dev dökme yük gemisi, uluslararası sularda Ukrayna'ya ait kamikaze dronların (İHA) doğrudan hedefi olmuştur. İlk raporlara göre dron isabeti sonrası gemide çok büyük yapısal hasar meydana geldiği bildirilmiştir. Can kaybı yaşanmamıştır. Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier)
26.08.2026	Lider Bordo Mavi	8009088	Kamerun / tüm teknik, operasyonel ve ticari yönetimi doğrudan Samsun Shipping (Türkiye) firması tarafından yürütülmektedir.	Ukrayna	Gemi, sivil ticari faaliyetleri kapsamında Samsun'dan denize açıldıktan sonra Rusya'nın Tuapse Limanı açıklarında Ukrayna ordusuna ait kamikaze dronların (İHA) doğrudan hedefi olmuştur. İsabetlerin ardından gemide ciddi bir yangın patlak vermiştir. Can kaybı yaşanmamıştır. Ro-Ro gemisi.

Not: IMO numarası verilmeyen satırlar için açık kaynaklarda doğrulanabilir bir numara bulunamamıştır; bu durum olayın gerçekliğini değil, kamuya açık kayıt eksikliğini yansıtır. “Saldıran Taraf” sütununda parantez içindeki ifadeler (araç tipi veya atıf notu) kaynak belgedeki hâliyle korunmuştur.

2. İsmi Kamuoyuna Açıklanmamış veya Toplu Bildirilen Olaylar

Aşağıdaki olaylar resmî ve gazetecilik kaynaklarında doğrulanmış, ancak gemi adı kamuoyuyla paylaşılmamıştır. Araştırmamızın bütünlüğü açısından ayrıca listelenmiştir:

- **12.09.2024** — Romanya Münhasır Ekonomik Bölgesi'nde seyreden isimsiz bir kargo gemisi, Rus füze saldırısında hasar gördü. (1)
- **12.01.2026** — Çornomorsk yakınında Panama ve San Marino bayraklı iki gemi aynı gün Rus İHA saldırılarıyla vuruldu (Panama bayraklısı bitkisel yağ, San Marino bayraklısı mısır yükleyecekti); 1 mürettebat yaralandı. (2)
- **17.07.2026** — Mykolaiv Limanı'na yönelik saldırıda liman altyapısı ve bir gemi vuruldu; 2 Ukraynalı hayatını kaybetti. (1)
- **19.07.2026** — Golden Leo ile aynı gün, Ukrayna deniz koridorunda Tanzanya ve Liberya bayraklı iki ayrı ticaret gemisi de vuruldu; bir kaptan öldü, 3 kişi yaralandı. (2)
- **24.07.2026** — Mykolaiv'de İHA saldırısıyla iki sivil gemi hasar gördü. (2)
- **26.07.2026** — 2022'den beri savaş nedeniyle Mykolaiv Limanı'nda mahsur, ticari faaliyette olmayan isimsiz bir kargo gemisi İHA saldırısına uğradı; 1 kişi öldü. (1)
- **02.08.2026** — Batı Karadeniz'de kıyıdan ~8 km açıkta isimsiz bir kuru yük gemisi vuruldu; Rusya geminin askerî malzeme taşıdığını iddia etti. (1)
- **08.08.2026** — Mykolaiv Limanı'nda iki kargo gemisinin, Rusya'nın “askerî malzeme taşıma” iddiasıyla vurulduğu bildirildi. (2)
- **12.08.2026** — Ukrayna'nın Novorossiysk'e yönelik koordineli operasyonunda savaş gemileriyle birlikte isimsiz bir kuru yük gemisi de vuruldu; aynı gece Odesa Limanı'nda Rusya bir kuru yük gemisi ile bir tankeri vurdu. (3)

3. Resmi Toplu İstatistikler

- Ukrayna Devlet Başkanı Zelenskiy, Kasım 2024'te, Temmuz 2023'ten bu yana Rusya'nın 321 liman altyapı tesisi ile 20 yabancı bayraklı ticaret gemisini hasara uğrattığını açıkladı.
- Ukrayna Deniz Limanları İdaresi (USPA), Temmuz 2026'nın ilk iki haftasında Rusya'nın 23 liman tesisini ve 17 sivil gemiyi vurduğunu, bu saldırılarda liman işçileri ve yabancı gemiciler dahil 11 kişinin öldüğünü bildirdi.
- Reuters kaynaklı verileri aktaran New Voice of Ukraine (NV.ua), Temmuz 2026'da Rusya'nın limanda demirli 35, açık denizde seyir hâlindeki 22 olmak üzere toplam 57 gemiye saldırdığını ve ayrıca liman altyapısına 67 kez vurduğunu kaydetti.
- Ukrayna İnsansız Sistemler Kuvvetleri'nin (SBS) 6 Temmuz 2026'da başlattığı “MoLoChKa” (Молочка) harekâtı kapsamında, komutan Robert “Magyar” Brovdi'nin 28 Temmuz'da açıkladığı bilançoya göre üç haftada Rusya “gölge filosu”na bağlı 201 gemi vuruldu (129'u 6–28 Temmuz arası Azak Denizi'nde, 72'si 15–28 Temmuz arası Karadeniz'de); Seatrade Maritime, Euromaidan Press ve LIGA.net'in aktardığına göre SBS'in resmî sayacı 1 Ağustos itibarıyla bu rakamı 206'ya çıkardı.
- Lloyd's List Intelligence, 21 Temmuz 2026 tarihli değerlendirmesinde Ukrayna'nın çoğu “gölge filosu” tankeri olmak üzere 100'den fazla gemiyi vurduğunu iddia ettiğini bildirdi (harekâtın o tarihteki ara bilançosu).
- Uluslararası denizcilik ticaret örgütü BIMCO'nun analizine göre, Temmuz'un son iki haftasında Rusya'nın Karadeniz ve Azak Denizi limanlarından “kirlî” (ham petrol/petrol ürünü) tanker yüklemeleri, önceki dört haftalık ortalamaya kıyasla %62 azalarak günlük 2,59 milyon varilden 0,98 milyon varile geriledi.
- BM'nin denizcilik ihtisas kuruluşu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), 13 Temmuz 2026'da Azak Denizi ve Karadeniz'de sivil ticaret gemilerine yönelik saldırıları kınayan resmî bir açıklama yayımladı.

- Rusya Savunma Bakanlığı, Ağustos 2026'da Ukrayna ordusuna destek verdiği gerekçesiyle 4 gemiyi (3'ü Mykolaiv limanında, 1'i Odesa açıklarında) vurduğunu açıkladı; iddia bağımsız kaynaklarca doğrulanamadı.

Not: Bu rapor açık kaynak istihbaratı (OSINT) derlemesidir; resmî doğrulama gerektiren kararlarda birincil kaynaklara (IMO, UKMTO, ilgili bayrak devleti makamları) başvurulması tavsiye edilir.